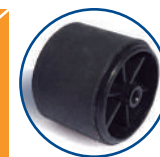


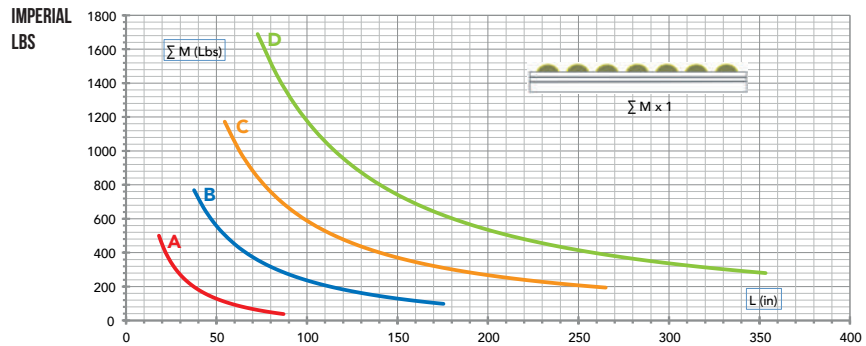
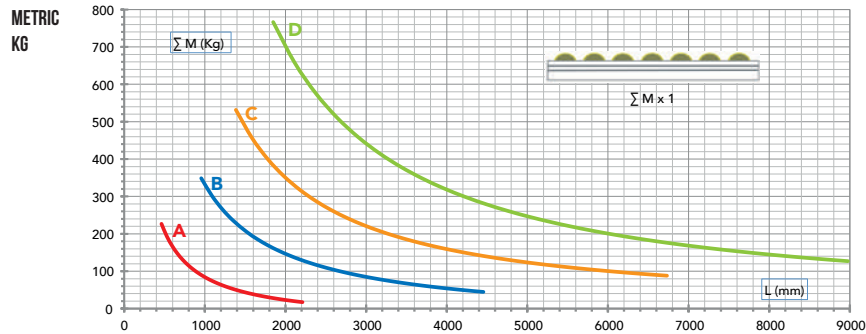
# //CARRIL RUEDA RECUBIERTA EN GOMA

// RAIL ROULETTES RECOUVERTES EN CAOUTCHOUC // BINARIO ROTELLA RIVESTITA DI GOMMA // CARRIL RODA RECOBERTA EN GOMA

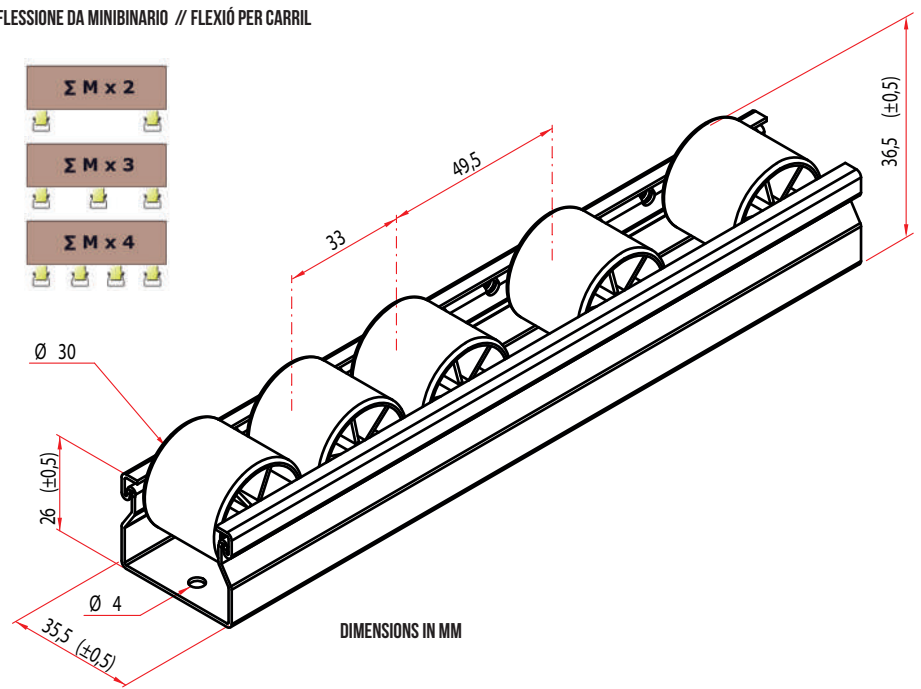
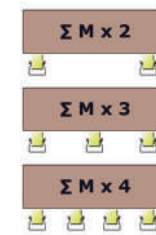
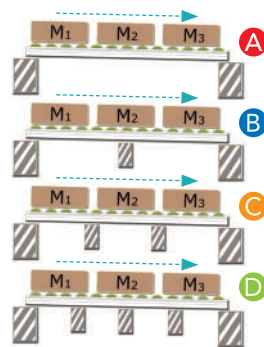


P (mm.)	REF.
P=33	00072
P=50	00077
P=66	00079





// FLECCIÓN POR CARRIL // FLEXION PAR RAIL // FLESSIONE DA MINIBINARIO // FLECCIÓ PER CARRIL



## CARRIL RUEDA RECUBIERTA EN GOMA

[ P=33 Goma; P=50 Goma;... ]

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Rueda de Ø30 mm
- Superficie de rodamiento de 24 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Peso producto: 0,832 Kg /mt
- Pendiente de deslizamiento de un 5%, dependiendo del tipo de caja
- Color: negro

### APLICACIONES

- Reducción del ruido en los deslizamientos por gravedad de cajas metálicas con piezas sonoras en su interior
- Protección del producto del cliente, sin marcarlo por el contacto directo con la rueda plástica
- Comunicación entre puntos de trabajo de forma suave
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Reducción ligera de la velocidad de deslizamiento por gravedad
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

## RAIL ROULETTES RECOUVERTES EN CAOUTCHOUC

[ P=33 Caoutchouc ; P=50 Caoutchouc ;... ]

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm, et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Roulette de Ø30 mm
- Surface de roulement de 24 mm
- Longueur maximum de barre de 4500 mm
- Poids produit: 0,832 Kg /mt
- Pente de glissement d'environ 5 %, en fonction du type de caisse
- Couleur: noir

### APPLICATIONS

- Réduction du bruit lors des glissements par gravité des caisses métalliques dotées de pièces sonores à l'intérieur
- Protection du produit du client, qui n'est pas rayé par le contact direct de la roulette plastique
- Communication entre points de travail de manière douce
- Approvisionnement sur tables de montage
- Glissement de matériels dans les machines
- Réduction légère de la vitesse de glissement par gravité
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

## BINARIO ROTELLA RIVESTITA DI GOMMA

[ P=33 Gomma; P=50 Gomma;... ]

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Rotella di Ø30 mm
- Superficie di rotazione di 24 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Peso prodotto: 0,832 Kg /mt
- Inclinazione di scorrimento del 5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Colori: nero

### APPLICAZIONI

- Attenua il rumore prodotto dallo scorrimento a gravità di pacchi metallici contenenti elementi sonori
- Protezione del prodotto del cliente, in quanto non entrando in contatto diretto con la ruota di plastica non subisce nessun danno
- Comunicazione più dolce tra punti diversi di lavoro
- Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
- Scorrimento materiali su macchine
- Velocità di scorrimento a gravità ridotta
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

## CARRIL RODA RECOBERTA EN GOMA

[ P=33 Goma; P=50 Goma;... ]

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per les distàncies superiors
- Roda de Ø30 mm
- Superfície de rodament de 24 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pes producte: 0,832 Kg /mt
- Pendent de lliscament d'un 5%, depenent del tipus de caixa
- Color: negre

### APLICACIONS

- Reducció del soroll en els lliscaments per gravetat de caixes metàl·liques amb peces sonores el seu interior
- Protecció del producte del client, no marcant-lo pel contacte directe amb la roda plàstica
- Comunicació entre punts de treball
- Aprovisionament de taules de muntatge
- Lliscaments de materials a maquinària
- Reducció lleugera de la velocitat de lliscament per gravetat
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)